

Lieber Kunden,

Wir bedanken uns für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen und dafür dass sie sich für unser Produkt Entschieden haben. Bitte lesen sie diese Anleitung vorm Einbau genau durch. In dieser Anleitung wird der Einbau unserer Radlaufersatzbleche aus Stahl beschrieben. Wir verwenden u.a. das Rostschutz Set aus unserem Shop das wir speziell zusammengestellt haben und ihnen auch Empfehlen. Bitte beachten Sie dass wir Ihnen keine Garantie auf Durchrosten geben können und diese Anleitung nur eine Hilfestellung ist.

Kopieren, Veröffentlichen oder Weitergeben an Dritte ist Verboten.

1. Entfernen sie die Kofferraum Verkleidung komplett. Bauen sie die Rücksitzbank ganz aus.
2. Demontieren sie die hinteren Seitenverkleidungen und die Lautsprecherboxen.
3. Entfernen sie die Heckschürze und die inneren Radlaufverkleidungen.
4. Heben sie das Auto mit einer Hebebühne oder einem Wagenheber an den von Ford Vorgeschriebenen Punkten an.
5. Entfernen sie die Dämmmatten und die Bitumen matten wie auf dem Bild zu sehen mittels einer Spachtel. **Tipp:** Für leichteres entfernen erwärmen sie das Blech von außen mit einem Heißluftfön oder einem normalen Fön.
6. Öffnen sie die Bördel kante / Falz mit einer Beißzange von oben nach unten.
7. Zeichnen Sie sich die Schnitthöhe bis zum Schweller an. Wie empfehlen 5cm. Wenn der Rost schon höher ist etwas mehr.
8. Trennen sie das alte Blech mit einem Winkelschleifer raus und Entlocken Sie gleich die Stelle an der später der neue angeschweißt wird.
9. Entfernen sie mit einer Stahlbürste oder mit einem Stahlbürstenaufsatz für den Winkelschleifer den Rost. **TIPP:** Entfernen sie auch gleich den Rost im Radkasten und an stellen die sie nun bearbeiten können und später durch Heckschürze und Radkastenverkleidung verdeckt wird
10. Sprühen sie die mit Rost befallenen stellen großzügig mit Fertan ein und lassen sie je nach Raumtemperatur 24 oder 48 Stunden einwirken. **Gebrauchsanweisung des Herstellers Beachten.**
11. Nach 24 bzw. 48 Stunden entfernen sie die restliche klebeschicht des Fertan gründlich mit Wasser. Die schwarze Schicht ist normal und darf nicht beschädigt werden. Anschließend Trocknen.
12. Nun wird alles mit Rostschutzgrundierung lackiert in 3 Schichten. Innen und außen. Auch die anderen stellen die sie mit Fertan behandelt haben. Aber Achtung nicht leer sprühen sie benötigen später noch etwas **Gebrauchsanweisung des Herstellers beachten.**
13. Nun reisen wir uns die Radläufe an und schneiden diese zu. Da wir nicht auf Stoss Schweißen sondern berappen müssen wir den Radlauf ca. 10-15mm länger lassen in diesem Fall also 60-65mm.
14. Da wir den Radlauf Überlappen, müssen wir diesen mit Hilfe einer Absetzzange ca. 1mm absetzen das in einer Höhe in diesem Fall von 45mm. Da das Raus getrennte blech eine hohe von 50mm hat.
15. Die Radläufe von Öl und Fett Reinigen. Die Innenseite und die Bördel kante dick mit Zink Platte Lackieren und Trocknen lassen. **Gebrauchsanweisung des Herstellers beachten.**
16. Nun setzten wir die Radläufe ein. Am besten sie fangen unten am Schweller an. Mit etwas Kraft sitzen die Radläufe gleich.
17. Richten sie diese genau aus und Heften sie oben und unten ab. Anschließend wird von der Mitte nach außen abwechselnd im Abstand von 5cm geheftet. Danach immer enger so dass alle 5mm ein Hefter ist. Die stumpfen Stöße

oben und unten müssen durchgehend verschweißt werden.

18. Nun mit einem Winkelschleifer die Schweißnähte eben verschleifen und dabei den noch Planken Radlauf anrauen.
19. Mit der Karosseriedichtmasse eine gleichmäßige raube durchgehen von oben bis unten in die Bördel kante / Falz spritzen. Siehe Zeichnung.
20. Anschließend wird Die Bördel kante mit Hilfe einer Flachzange zusammengedrückt /Geschlossen. Überschüssige Dichtmasse verstreichen so das eine glatte ebene Fläche entsteht und kein Wasser mehr von außen in die Kante eindringen kann.
21. Nachdem die Dichtmasse getrocknet ist Lackieren wir den Radlauf mit der restlichen Rostschutzgrundierung Innen und Außen. Achtung!!! Damit ist nicht im Fahrzeug Innenraum gemeint.
22. Den Holraumschutz erst nach dem Spachteln und Lackieren großzügig im Innenraum auf die neuen Radläufe sprühen. Auch bis hinten in die kleinste Ecke Spritzen. Den Rest könnt ihr auch im Radlauf verwenden.
23. Nun wieder die Heckschürze und die Innenverkleidung Anbauen.





